

## Prochaine Conférence de l'APHID

Lundi 19 novembre 2018, 17h30 UDIMEC

19, rue des Berges Zone Polytech Grenoble Presqu'île

### **Le chemin de fer de La Mure à Gap : un audacieux précurseur technique, mais une liaison transversale inachevée**

**Eric BETTEGA**



Mis en service en 1888 entre Saint-Georges-de-Commiers et la Mure d'Isère, le chemin de fer à voie métrique SGLM-G fut à la fois un audacieux banc d'essai technique de la traction électrique et une des très nombreuses lignes secondaires qui sombrèrent dans l'oubli alors que les transports routiers connaissaient une croissance ininterrompue. Remarquable par la majesté des paysages traversés, atypique par les différents tronçons qui le

constituèrent, innovant par les matériels mis en œuvre, survivant (en partie) à la vague de fermetures des années 50' et 60' grâce au transport de l'antracite des Houillères du bassin du Dauphiné, puis enfin reconverti au seul transport des touristes, son exploitation fut hélas interrompue en 2010, mais une reprise partielle d'activité se profile à court terme. Je vous propose de partager 130 années d'histoire d'un chemin de fer qui n'a de « petit » que l'écartement de ses rails !

Participation aux frais : 3 € pour les non-adhérents

Gratuite pour les étudiants et adhérents APHID