

Assemblée Générale 2020



Musée
Dauphinois
Grenoble





Geneviève Dumolard-Murienne, présidente de 2004 à 2010



La création de la FAPI le 15 janvier 2000

LE CARNET DL. 12/09/22

PONTCHARRA
Jean Baccard

Jean Baccard, né le 18 juin 1925 à Pontcharra, dans la ferme familiale au hameau de Rochemorte, est décédé le 29 août. Son inhumation s'est déroulée dans l'intimité le 3 septembre, car, étant donné sa popularité, il aurait sans doute fallu refuser du monde.

Après des études au Rondeau-Montfleury à Corenc, Jean Baccard était parti aux États-Unis dont il avait rapporté des techniques agricoles révolutionnaires, une admiration pour ce pays et une envie de créer et d'entreprendre. Il a appliqué ses trouvailles à la ferme qui lui était revenue en tant qu'aîné dans les années 50 et s'est investi auprès des jeunes agriculteurs locaux. Puis il a laissé la ferme de Rochemorte à son frère et est parti à Dijon, où il a rencontré Michèle, qu'il a épousée le 29 août 1961, avec qui il a donné naissance à Pascale et Laurence.

Jean Baccard a pris des responsabilités à la Chambre d'agriculture, a construit une maison qu'il n'a pas habitée car un heureux hasard l'a fait revenir à La Tronche.

En effet, il est devenu directeur adjoint, puis très vite directeur d'Alpexpo, développant les bâtiments et moult salons, pour certains internationaux.

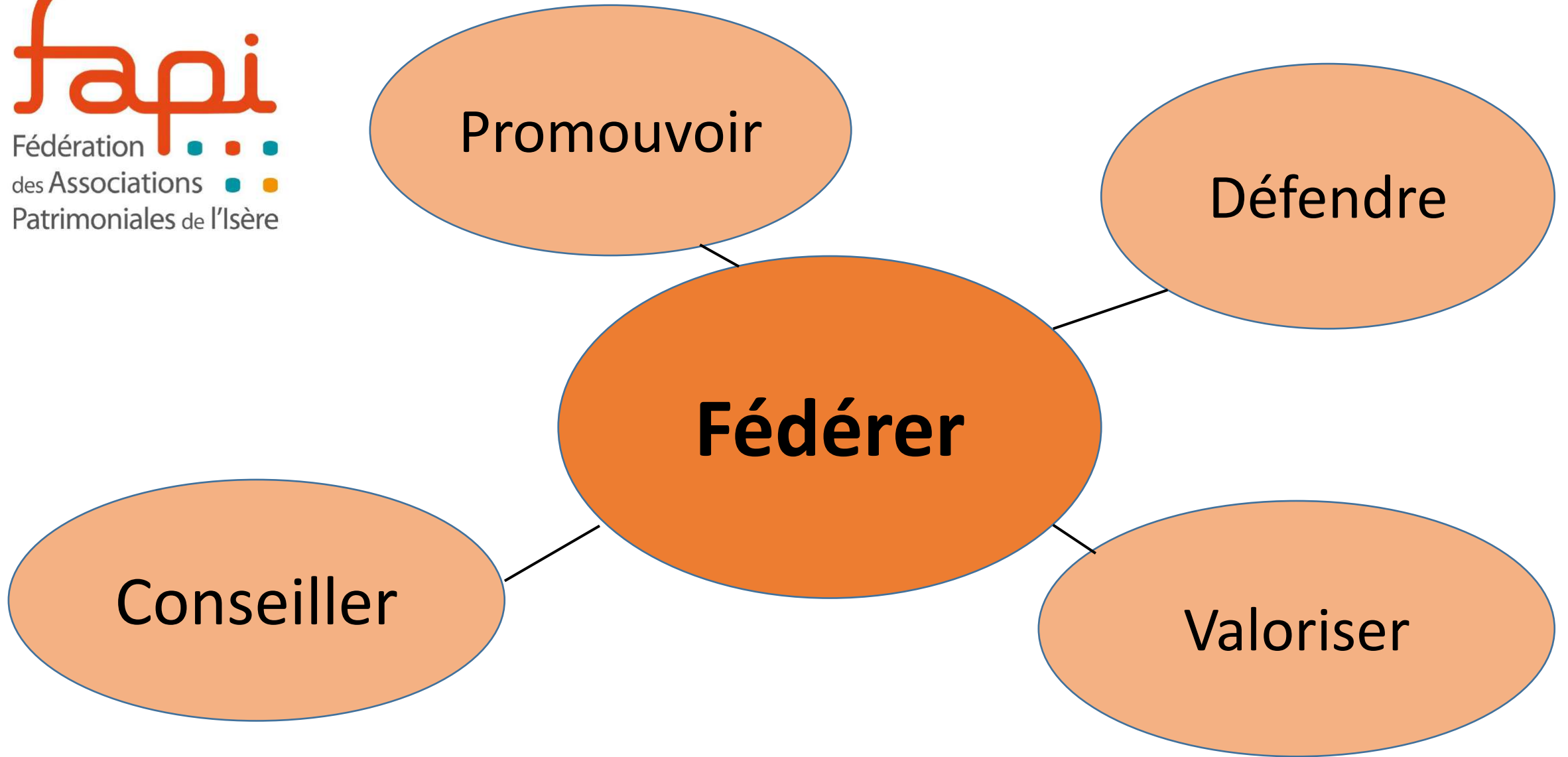
Jean Baccard était passionné de montagne, qu'il parcourait à vélo ou à skis jusqu'à un âge très avancé.

Malgré une profession très pesante, il a pris part à l'association France-Roumanie, a créé en 1995 l'association "Pontcharra patrimoine et histoire" et a développé la Fédération des associations patrimoniales de l'Isère, le Club touristique montagnard de Pontcharra, avec entre autres des soirées dansantes animées par Aimable, Verchuren et Jouvin. Il a dynamisé l'association "Les Amis de Bayard", qu'il a amenée jusqu'à 360 adhérents ; organisé des colloques, manifestations et voyages ; lancé la revue de l'association et créé le musée Bayard maintenant disparu.

Mais c'était aussi un homme attaché à sa famille, agrandie avec ses petits-enfants Lucile, Romane, Margot et Jérémy.

Parmi les hommages, on peut retenir celui de Jérémy : « Vous serez à jamais, avec mamie, mes idoles, mes forces pour me battre, pour réussir, pour être un gagnant comme vous l'avez été. »

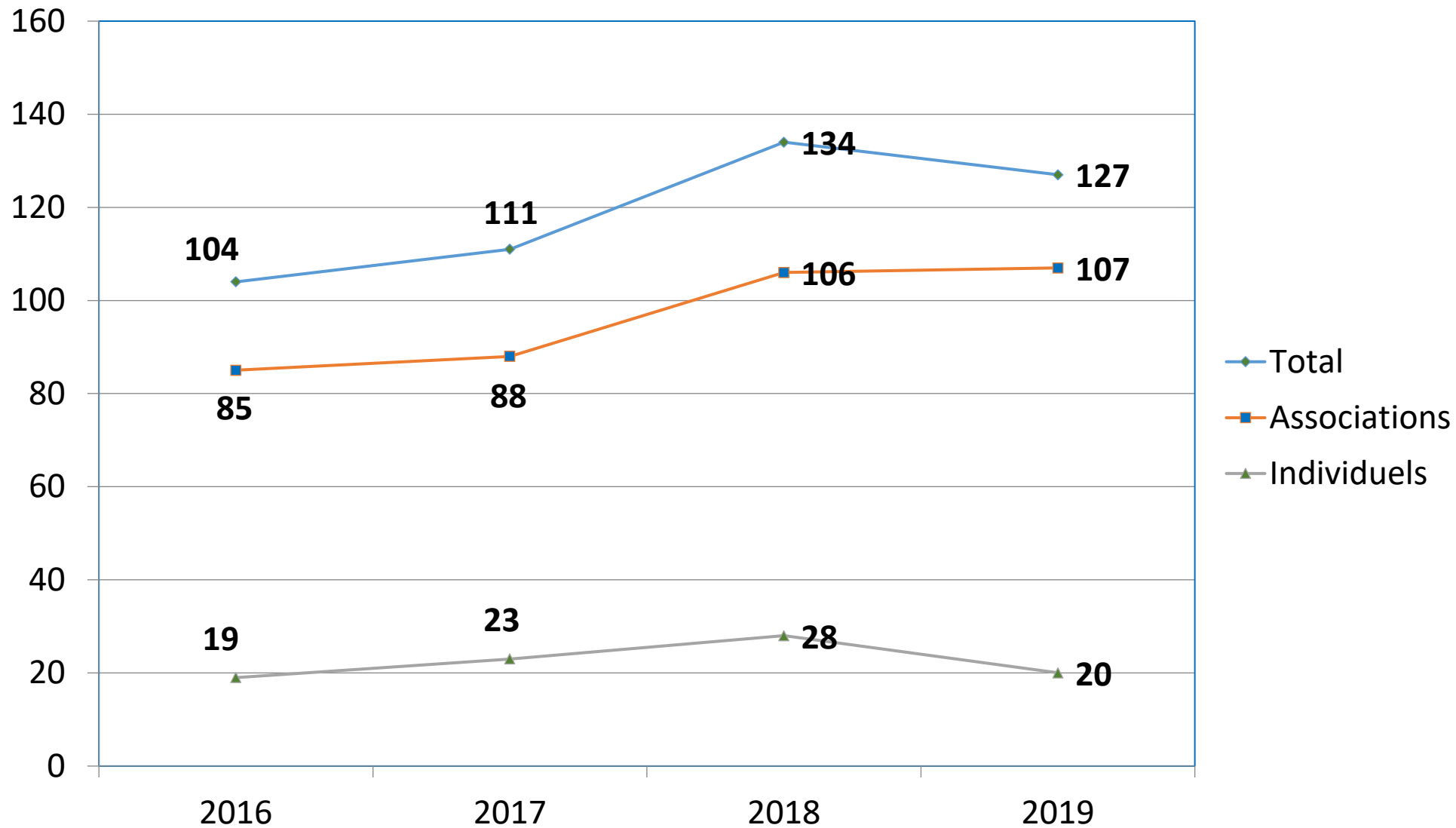




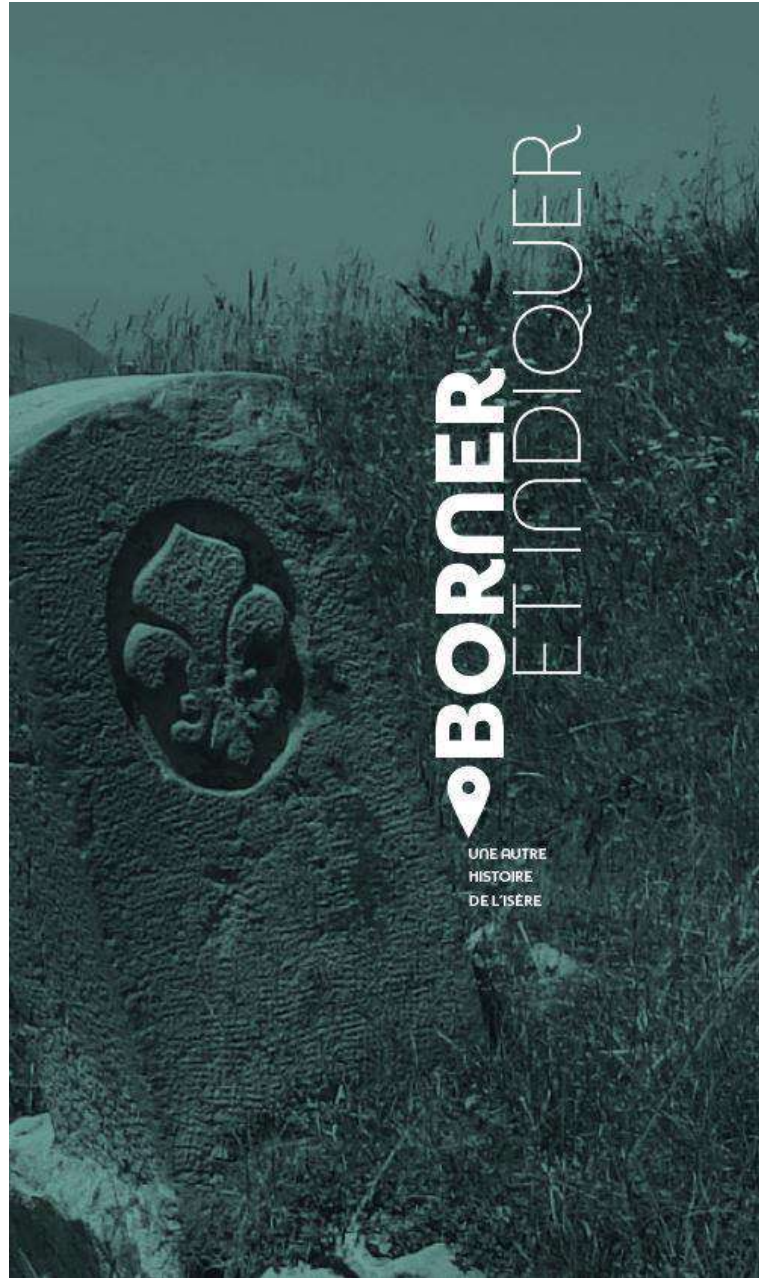


Fédération
des Associations
Patrimoniales de l'Isère

Cotisations



fapi
Fédération
des Associations
Patrimoniales de l'Isère



DL. 21/09/2019

“Borner et indiquer, une autre histoire de l’Isère”

Mercredi 18 septembre, c’est dans le Palais de l’Ancien Parlement du Dauphiné de la place Saint-André de Grenoble que se déroulait la cérémonie officielle du lancement de l’ouvrage “Borner et indiquer, une autre histoire de l’Isère”.

L’aventure avait commencé en ce même lieu le 15 mai 2014, sur une initiative de la Fapi, la Fédération des associations patrimoniales de l’Isère, qui avec le soutien du Département lançait un inventaire des bornes en Isère.

Dans la continuité des travaux d’inventaire de la Fapi, répertorier les bornes anciennes était apparu comme une évidence, afin de préserver ce patrimoine et de fédérer les associations patrimoniales et la population de ce territoire à cette enquête de terrain.

À la fois participatif et scientifique, ce projet ne pouvait que déboucher, après des années de travail, sur la publication d’un ouvrage, dont la rédaction a été confiée à Dominique Chancel, architecte historien, chargé du patrimoine bâti au sein de la Conservation du patrimoine de l’Isère, auteur de nombreux ouvrages patrimoniaux et intervenant à l’Université inter-âges du Dauphiné.

Plus de 800 bornes et plaques recensées

Qu’il s’agisse du marquage des voies terrestres ou fluviales depuis l’Antiquité, des frontières changeantes au fil des siècles, des limites de seigneuries ou de propriétés, ou des itinéraires touristiques, les bornes en disent long sur notre histoire.

Pour présenter cet ouvrage, “Borner et indiquer, une autre histoire de l’Isère”, face aux contributeurs il y avait, autour de Dominique Chancel, Anne Cayol-Gerin, chargée de mission auprès de la direction de la culture et du patrimoine, en charge de la coordination du projet, Geneviève Balestrieri, présidente de la Fapi, qui a organisé les recherches et la collecte d’informations, et Christian Coigné, vice-président du Département.

Ce sont plus de 800 bornes et plaques qui ont été, pendant cette période, recensées par plus de 113 contributeurs du département ; photos, localisation et histoire à l’appui. Un travail en perpétuelle continuation, puisque c’est chaque jour que de nouvelles bornes ou plaques sont découvertes et



Geneviève Balestrieri, Anne Cayol-Gerin, Dominique Chancel et Christian Coigné (de gauche à droite).

recensées.

à 500 exemplaires.

Cet ouvrage de restitution est édité par le Département dans la collection “Patrimoine en Isère” et a été tiré

Plus d’infos sur le site du Département de l’Isère, rubrique culture.



Remise du prix 2019 de l'Académie Delphinale pour la publication de l'ouvrage intitulé "Borner et indiquer, une autre histoire de l'Isère", édité par le Département de l'Isère avec la collaboration d'Anne Cayol-Gerin et la plume de Dominique Chancel. 25 janvier 2020

INVENTAIRE DES BORNES ET PANNEAUX INDICATEURS DE L'ISÈRE
www.bornes.fapisiere.fr

BORNER ET INDIQUER, UNE AUTRE HISTOIRE DE L'ISÈRE

L'INVENTAIRE DES BORNES ET PANNEAUX INDICATEURS DE L'ISÈRE

2014 Lancement d'un inventaire participatif des bornes de l'Isère grâce au réseau associatif et de bénévoles.

C'est l'origine du mariage des deux territoires qui fût à l'origine de l'histoire, des frontières changées au fil des siècles, des limites de villages, des paroisses, ou des territoires communaux. Les bornes ont été créées pour marquer ces limites, au lieu de les exposer. Elles ont servi à la fois de marque et de point de repère, de point de repère et de marque.

UN INVENTAIRE N'EST JAMAIS TERMINÉ. POUR LE CONSULTER ET EN FAIRE PARTAGER, VISITEZ www.bornes.fapisiere.fr

2019 Parution de l'ouvrage

LA FÉDÉRATION DES ASSOCIATIONS PATRIMONIALES DE L'ISÈRE – FAPI

MISSION Depuis sa création en 2000, la mission de la FAPI est de fédérer les associations à caractère patrimonial de l'Isère, de promouvoir les échanges, les rencontres, les contacts, pour promouvoir les activités respectives et réaliser des projets communs.

ACTIONS

- Diffuser et valoriser les actions des associations patrimoniales de l'Isère par le biais du site internet et de la Lettre d'information mensuelle.
- Répondre aux demandes d'aide et de conseil et mettre en relation les acteurs du patrimoine.
- Accompagner les associations de mise en patrimoine avec la fondation du Patrimoine.
- Recevoir les associations et les acteurs du patrimoine pour des journées d'information, lors des bornes de la FAPI.
- Participer au Salon de Lire Alpes à Grenoble à travers les bornes du Département.

ÉCCE PLUS D'INFOS www.bornes.fapisiere.fr

fapi Fédération des Associations Patrimoniales de l'Isère

www.fapisiere.fr
Fédération des Associations Patrimoniales de l'Isère
30011 DRAPIER - 38 rue du Maréchal Goyon
38000 GRENOBLE
06 30 15 58 56 - contact@fapisiere.fr

isère LE DÉPARTEMENT

INVENTAIRE DES BORNES ET PANNEAUX INDICATEURS DE L'ISÈRE
www.bornes.fapisiere.fr

HISTOIRE DE BORNES

DES REPÈRES ET DES BORNES

Tout au long de l'histoire, les bornes ont été utilisées pour marquer le territoire et de délimiter les terres.

Les bornes ont été utilisées pour marquer le territoire et de délimiter les terres.

- 1 Délimiter les propriétés, les limites ou des droits. Ces bornes peuvent porter une ligne indiquant le sens de la délimitation, une date, un symbole ou un nom indiquant le ou les propriétaires ou délimitants.
- 2 Indiquer les directions et les distances sur un itinéraire.

Les bornes ont été utilisées pour marquer le territoire et de délimiter les terres.

Les bornes ont été utilisées pour marquer le territoire et de délimiter les terres.

UN TERROIR, UNE HISTOIRE

DES REPÈRES NATURELS
C'est par les repères naturels, tels que les bornes naturelles, que les bornes ont été utilisées pour marquer le territoire et de délimiter les terres.

ISÈRE ET SES FRONTIÈRES
La région de l'Isère a une histoire riche et complexe, marquée par les frontières et les bornes.

RÔLE DE L'ÉTAT DANS L'ENTRETIEN DES ROUTES
Au XVIII^e siècle, avec la création de l'Isère moderne, l'État impose la création de routes nationales et des bornes marquant les limites des communes et des départements.

NAISSANCE DE L'AUTOMOBILE ET DU TOURISME AU XIX^e SIÈCLE
Avec le développement de l'automobile, la Société des Touristes du Dauphiné est créée en 1875 et le premier syndicat alpiniste français voit le jour à Grenoble en 1880.

RELEVÉ ET BORNER : UN SAVOIR-FAIRE REMONTANT À L'ANTIQUITÉ

- 3 Époque romaine : les géomètres utilisaient des bornes pour marquer le territoire.
- 4 XVIII^e siècle : les bornes sont utilisées pour marquer le territoire.
- 5 1817 : l'État impose par la loi le relevé des bornes.
- 6 1830 : les bornes sont utilisées pour marquer le territoire.
- 7 1840 : les bornes sont utilisées pour marquer le territoire.
- 8 1907 : les bornes sont utilisées pour marquer le territoire.

ÉCCE PLUS D'INFOS www.bornes.fapisiere.fr

fapi Fédération des Associations Patrimoniales de l'Isère

www.fapisiere.fr
Fédération des Associations Patrimoniales de l'Isère
30011 DRAPIER - 38 rue du Maréchal Goyon
38000 GRENOBLE
06 30 15 58 56 - contact@fapisiere.fr

isère LE DÉPARTEMENT

INVENTAIRE DES BORNES ET PANNEAUX INDICATEURS DE L'ISÈRE
www.bornes.fapisiere.fr

CHACUN CHEZ SOI

DÉLIMITATION DE DOMAINES PRIVÉS

- LES DOMAINES SEIGNEURIAUX**
- LES BIENS RELIGIEUX**

DÉLIMITATIONS ADMINISTRATIVES

- LES BORNES DE COMMUNES**
- LES LIMITES DÉPARTEMENTALES**
- LES FRONTIÈRES D'ÉTATS**

DÉLIMITATIONS LIÉES À UNE GESTION SPÉCIFIQUE

- LES FORETS**
- LES DOMAINES MILITAIRES**
- LES LIMITES FISCALES**

ÉCCE PLUS D'INFOS www.bornes.fapisiere.fr

fapi Fédération des Associations Patrimoniales de l'Isère

www.fapisiere.fr
Fédération des Associations Patrimoniales de l'Isère
30011 DRAPIER - 38 rue du Maréchal Goyon
38000 GRENOBLE
06 30 15 58 56 - contact@fapisiere.fr

isère LE DÉPARTEMENT

Panneaux généraux 1 à 3

CIRCULEZ !

Sur une partie du territoire isérois, en raison du relief et de ceux d'axes captifs, l'entretien des routes a toujours nécessité de grands investissements. Après chaque époque troublée (guerre d'Italie, guerre de Belgique ou de la France, campagnes de Louis XIV et de Napoléon, guerres mondiales...), il a fallu reconstruire. Sur ces routes il fallait se repérer.

LES BORNES DE DISTANCES

Les plus anciennes bornes routières connues ont bien sûr été les bornes géométriques.

LES BORNES MILLIAIRES ANTIQUES
Ce sont des bornes antiques, en pierre généralement en forme de colonne portant une inscription et destinées à mesurer les distances en milles romains. La norme du mille romain : 1 480 m : soit 1000 pas.



3492 - 01 - Cham

LES BORNES MILLIAIRES MODERNES
La mise de en repère dans les gages, la nécessité d'installer le tracé routier pour éviter de piétons ou de nombre d'habitants à partir du siècle XIX ont permis de créer des bornes géométriques modernes.



2497 - 01 - DANNOIS

LES BORNES DE CORVÉES SUR LES ROUTES ROYALES
Indiquant la distance entre deux bornes royales.
Après les guerres de Religion, Henri IV et Louis ont placé les bornes royales pour l'unité de la France et imposé la corvée de route aux habitants. Cette corvée était la taxe d'entretien de mesure consentie par le plus noble Particulier.
À partir de 1792, la corvée ne fut plus imposée et on ne continua jusqu'à la révolution.



3509 - 01 - Cham

LES BORNES KILOMÉTRIQUES
En 1806, les distances sont calculées depuis le cadastre du point Marais (Sériaux de Gavoches, implanté en 1806).

DES PREMIERS... À NOS JOURS



2892 - 01 - Gignieu
3497 - 01 - DANNOIS

LES BORNES FLUVIALES
Jusqu'au début du XIX^e, le Rhône est un fleuve au large fluctuant. Pour le rendre navigable, les fluviaux et d'ouvrages entrecroisés ont régulé le cours et de placer des repères kilométriques en bord de distance fluviale.



3508 - 01 - Cham

LES PANNEAUX INDICATEURS

LES PLAQUES DE COCHER
Apparus au XIX^e, les plaques de cocher ont permis de donner aux voyageurs les renseignements nécessaires pour leur voyage.



3506 - 01 - Cham

LES PANNEAUX ET BORNES MICHELIN SUR PIED
A la veille de la Première Guerre mondiale, l'entreprise Michelin commença à fixer des panneaux routiers à hauteur d'homme.
En 1906, le ministère de l'Intérieur a créé des panneaux de signalisation routière et, en 1920, autorisant la suppression de tous ces panneaux indicatifs, souvent très conformes. L'existence de signalisation (Michelin ou autre) est inscrite dans le dossier routier.



3498 - 01 - DANNOIS

LA SIGNALÉTIQUE TOURISTIQUE



3497 - 01 - DANNOIS



Fédération des Associations des Amateurs du Tourisme
20010 CHAM
04 78 12 01 48 - contact@fapisere.fr



19140 DANNOIS
04 78 12 01 48 - contact@fapisere.fr

Fédération des Associations des Amateurs du Tourisme
19140 DANNOIS
04 78 12 01 48 - contact@fapisere.fr

À LA CARTE

LES BORNES ET REPERES GÉODÉSIIQUES

Comme le territoire d'aujourd'hui est couvert d'une grille de points géodésiques, il est nécessaire d'avoir des bornes géométriques pour identifier ces points géodésiques. Ces points sont matérialisés par des bornes géométriques modernes et des monuments.



3498 - 01 - La Roche-en-Val de Cham



3496 - 01 - Saint-Amand-en-Val

MAIS ENCORE ? LES BORNES IMPROBABLES

1987 - 01 - L'Église de Cham
L'Église de Cham, située au pied du Mont de Cham, est une église romane du XI^e siècle. Elle est construite en pierre de taille et a été restaurée en 1987. Elle est classée monument historique depuis 1987.



1987 - 01 - Saint-Amand-en-Val
Saint-Amand-en-Val, située au pied du Mont de Cham, est une église romane du XI^e siècle. Elle est construite en pierre de taille et a été restaurée en 1987. Elle est classée monument historique depuis 1987.



BORNES ET PLAQUES ANCIENNES : QUE FAIRE ?

Quand on remarque la présence d'une borne ou d'une plaque de cocher ancienne, il est intéressant de se renseigner sur son histoire et de la restaurer si elle est en mauvais état.
Il est utile de la photographier sous toutes les faces, de noter la localisation exacte, de prendre des mesures et de prendre des notes sur son état.
Il faut aussi noter le nom de la commune, le nom de la route, la date de la pose et les coordonnées géographiques.
Il est recommandé de contacter la mairie de la commune ou le service de l'entretien des routes de la DDE pour savoir si la borne ou la plaque de cocher ancienne est toujours en service.
Il est aussi possible de contacter le service de l'entretien des routes de la DDE pour savoir si la borne ou la plaque de cocher ancienne est toujours en service.



Fédération des Associations des Amateurs du Tourisme
19140 DANNOIS
04 78 12 01 48 - contact@fapisere.fr



Fédération des Associations des Amateurs du Tourisme
19140 DANNOIS
04 78 12 01 48 - contact@fapisere.fr

Panneaux généraux 4 et 5



INVENTAIRE DES BORNES
ET PANNEAUX MILITAIRES
DE L'EST
www.bornes.fapisere.fr

1

PORTE DES ALPES : DIFFÉRENTS TYPES DE BORNES REPÉRÉS

Bornes de communes, de canton, de domaine seigneurial ou national, bornes kilométriques départementales ou nationales, bornes de courbe et bornes milliaires modernes, ainsi que des plaques de cocher qui se trouvent en plus fréquemment. On distingue également des bornes hétérométriques, ainsi que des bornes de bornes de cocher et en pierre et directionnelles.

Non questionnelles, ces bornes sont peu connues et menacées. Des rando de bornes ont été créés ou ont été déplacés en l'état temps et des nouveaux aménagements. C'est ainsi que plusieurs bornes ont été intégrées au Musée de Bourgoin-Jallieu depuis 1921.

BORNE DE DOMAINE SEIGNEURIAL ET DE COMMUNES

Exemple de la borne dite la Pierre Agnelle. Située à la limite des communes de Bézuze, de St-Crévaillant et de St-Jean-de-Soudaine, elle est une borne ancienne, connue dans le mariage comme borne de mariage et de mariage. Elle est inscrite au répertoire des monuments historiques en 1907. Elle est constituée de deux blocs de pierre de taille, l'un au-dessus de l'autre, sur un socle de pierre de taille. Elle est entourée d'un mur de pierre de taille.



BORNES DE COMMUNES



Exemple de la borne dite la Pierre Agnelle. Située à la limite des communes de Bézuze, de St-Crévaillant et de St-Jean-de-Soudaine, elle est une borne ancienne, connue dans le mariage comme borne de mariage et de mariage. Elle est inscrite au répertoire des monuments historiques en 1907. Elle est constituée de deux blocs de pierre de taille, l'un au-dessus de l'autre, sur un socle de pierre de taille. Elle est entourée d'un mur de pierre de taille.



BORNES DE PROPRIÉTÉS

Exemple de la borne en pierre de Saint-Maxime-Bel-Accueil, elle est une borne ancienne, connue dans le mariage comme borne de mariage et de mariage. Elle est inscrite au répertoire des monuments historiques en 1907. Elle est constituée de deux blocs de pierre de taille, l'un au-dessus de l'autre, sur un socle de pierre de taille. Elle est entourée d'un mur de pierre de taille.



INVENTAIRE DES BORNES
ET PANNEAUX MILITAIRES
DE L'EST
www.bornes.fapisere.fr

2

POTEAU DIRECTIONNEL

Un exemple ancien en bois, peut-être un ancien poteau de cocher, situé sur la commune de Tignes. Il se trouve dans le jardin de la ferme de la Courbe. Il est constitué de deux poteaux de bois, l'un au-dessus de l'autre, sur un socle de pierre de taille.



BORNES KILOMETRIQUES

Exemple de la borne dite la Pierre Agnelle. Située à la limite des communes de Bézuze, de St-Crévaillant et de St-Jean-de-Soudaine, elle est une borne ancienne, connue dans le mariage comme borne de mariage et de mariage. Elle est inscrite au répertoire des monuments historiques en 1907. Elle est constituée de deux blocs de pierre de taille, l'un au-dessus de l'autre, sur un socle de pierre de taille. Elle est entourée d'un mur de pierre de taille.



INVENTAIRE DES BORNES
ET PANNEAUX MILITAIRES
DE L'EST
www.bornes.fapisere.fr

3

LES BORNES MILLIAIRES

Toutes les bornes sont classées en deux types : les bornes milliaires et les bornes kilométriques. Les bornes milliaires sont des bornes qui indiquent la distance entre deux points de repère. Elles sont généralement en pierre et ont une forme carrée ou rectangulaire. Elles sont souvent accompagnées d'une plaque de cocher.



LES BORNES DE CORVÉE

Les bornes de corvée sont des bornes qui indiquent la distance entre deux points de repère. Elles sont généralement en pierre et ont une forme carrée ou rectangulaire. Elles sont souvent accompagnées d'une plaque de cocher.



INVENTAIRE DES BORNES
ET PANNEAUX MILITAIRES
DE L'EST
www.bornes.fapisere.fr

4

LE CHEMIN DE FER DE L'EST LYONNAIS - C.F.E.L.⁽¹⁾

Des promesses ont été faites par la présence en sous bois de bornes gravées EL A l'Est Lyonnais, il s'agit de bornes limitant le domaine de la ligne de l'Est Lyonnais, ligne qui a largement participé au développement économique du Nord de la France et au début du XX^e siècle.

PRÉSENTATION DU C.F.E.L.

La ligne de l'Est Lyonnais (Saint-Germain-L'Écluzois à Moutiers) a été construite entre 1882 et 1885. Elle a été inaugurée le 27 août 1885. Elle a une longueur de 110 km. Elle est constituée de deux tronçons, l'un de 60 km et l'autre de 50 km. Elle est constituée de deux tronçons, l'un de 60 km et l'autre de 50 km.



LES CORRESPONDANCES TRIS TYPES DE BORNES

Les bornes de correspondance sont des bornes qui indiquent la distance entre deux points de repère. Elles sont généralement en pierre et ont une forme carrée ou rectangulaire. Elles sont souvent accompagnées d'une plaque de cocher.



DÉCROISSANCE ET ARRÊT DU TRAFIC

La ligne de l'Est Lyonnais a connu une période de déclin à partir de 1900. Elle a été fermée le 15 mai 1939. Elle a été réouverte le 15 mai 1940. Elle a été fermée à nouveau le 15 mai 1941. Elle a été réouverte le 15 mai 1942.

LES BORNES DU C.F.E.L.

Les bornes du C.F.E.L. sont des bornes qui indiquent la distance entre deux points de repère. Elles sont généralement en pierre et ont une forme carrée ou rectangulaire. Elles sont souvent accompagnées d'une plaque de cocher.



Panneaux Porte des Alpes



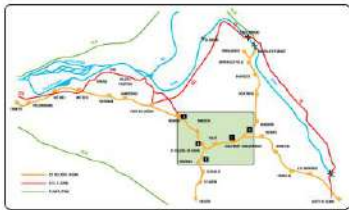
LE CHEMIN DE FER DE L'EST LYONNAIS - CFEL⁽¹⁾

Des promeneurs ont été intrigués par la présence en sous bois de bornes gravées EL. A l'analyse, il s'agit de bornes limito d'emprise du Chemin de Fer de l'Est Lyonnais, ligne qui a largement participé au développement économique du Nord Isère à la fin du XIX^e et au début du XX^e siècle.

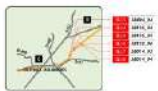
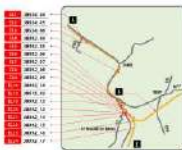
PRÉSENTATION DU CFEL

La ligne de Lyon à Aoste-Saint-Genix (72 km) a été ouverte en 1881 avec 25 gares, celle de Sablonnières à Montaliou (19 km) en 1882 avec 5 gares, puis prolongée jusqu'à Ambiaque en 1884 avec 2 gares (2 km). Le tronçon Saint-Hilaire - Jallieu (11 km) a été ouvert en 1899 avec 4 gares, sans rejoindre Bouvignes desservi par le PLM.

Soit un total de 124 km en voie unique, écartement normal (1,435 m), non électrifié. Un projet de prolongement de Aoste-Saint-Genix à Chambéry, via Venin et un tunnel de 1820 mètres a été abandonné avec la déclaration de la guerre, faisant perdre à la ligne une grande partie de son intérêt.



30092_11



30094_04

LES CORRESPONDANCES

A partir de 1882, correspondance à Montaliou Tassin avec la ligne PLM vers Amberieu en Bugey, à partir de 1906, à Aoste-Saint-Genix avec le TPB (Trainway de Pont de Beauvoisin), à partir de 1909, aux Avenières, avec le TOD (Trainway de l'Ouest Dauphiné) et à partir de 1914, à Crémieu, avec les OR (Orbus) et Trainway de Lyon.

DÉCROISSANCE ET ARRÊT DU TRAFIC

Ces voies ferrées servent surtout au transport des marchandises. Concurrencé par la route, le trafic voyageurs s'arrête progressivement à partir de 1935. Après une reprise pendant la guerre, il est définitivement arrêté en 1947.

- Le trafic marchandises est arrêté en 1953 sur la ligne d'Ambiaque en 1967 au-delà de Bouvignes, en 1977 au-delà de Puisseguin et en 1987 entre Lyon et Puisseguin.
- La plate-forme du CFEL a été depuis utilisée pour la construction de la ligne du tramway de Lyon à Meyrieu, avec ajout de deux embranchement qui desservent respectivement le parc Saint-Exupéry et le Parc Olympique Lyonnais.

TROIS TYPES DE BORNES

La plupart des bornes sont en pierre calcaire dont le sommet est arasé avec du mortier portant en creux les lettres EL. Hauteur totale 60 cm, hauteur hors sol 15 à 20 cm, section au sommet 15x15 cm. Les bornes EL 10 et EL 14 sont détachées.

Des bornes sont entièrement en béton, toutes sont situées au-delà de Sablonnières sur un tronçon ouvert au trafic l'ouverture du tronçon précédent : le béton moule sert à ce qui est généralement à partir de 1981. Situées entre Sablonnières et la borne EL 14 fait exception, elle est en pierre et semble avoir été déplacée.

Deux bornes moules en béton armé dont le lécovant présente une forme hélicoïdale mentionnées SA-Faïsses-1950 sont situées sur le tracé du CFEL et peuvent être prises pour des bornes limite d'emprise. Compte tenu de leur date de fabrication et de leur forme, on peut penser qu'il s'agit plutôt du socle d'un équipement installé après 1950.

LES BORNES DU CFEL

- Sur le tronçon Crémieu - Saint-Hilaire (A-B), ont été repérées 4 bornes (EL 1 à EL 4). Sur la branche Saint-Hilaire - Arandon (B-D), 8 bornes (EL 11 à EL 18). Sur la branche Saint-Hilaire - Venin (E-F), 6 bornes (EL 19 à EL 24). La zone Tript - Sablonnières (B-C) est vierge de bornes : ce parcours étant actuellement en culture, les bornes ont été détachées. Les autres bornes situées en zones boisées, sont pour la plupart restées en place.



30074_02



(1) Réseau d'histoire à partir des informations fournies par l'Association EPIC - Etude de Patrimoine de l'Est Lyonnais.



www.fapisere.fr

Fédération des Associations Patrimoniales de l'Isère
Maison Dauphinoise - 36 rue Maurice Cignoux
38000 GRENoble
06 30 15 99 60 - contact@fapisere.fr



CCC PLUS D'INFOS
www.bornes.fapisere.fr



L'EPIC (Etude du Patrimoine de l'Isle Crémieu) a travaillé sur les bornes du chemin de fer de l'Est Lyonnais (CFEL) qui passe sur des communes autrefois appartenant au département de l'Isère.

Ce panneau sera dans l'exposition du « Haut-Rhône Dauphinois » et de « Porte des Alpes ».



LES ENTRETIENS DE LA FAPI PATRIMOINE ET CHANTIERS PARTICIPATIFS

»»» SAMEDI 23 MARS 2019 - 9h30

Chapelle Notre-Dame des Neiges,
Hameau du Villaret - Susville (38350)

Ceux qui ont vécu au quotidien un chantier participatif ont vite ressenti que ce qui donnait du plaisir c'était de vivre ensemble en appréciant le mélange des origines et des cultures, de partager des connaissances, de découvrir et faire découvrir aux autres des savoir-faire et des techniques. Et ils tiennent à en témoigner.

C'est ce que feront l'URM et Puits'art le samedi 23 mars 2019, sur le thème « Patrimoine et chantiers participatifs », en accueillant ensemble à Notre-Dame des Neiges, les bénévoles des associations patrimoniales regroupés au sein de la FAPI.

Le site de la chapelle du Villaret, à Susville, est devenu en Matheysine le lieu idéal pour s'immerger dans le thème de cette année.

Les différentes interventions de la journée permettront d'échanger sur les questions de préparation des chantiers, les recherches de financements, les relations avec les partenaires, la place des artisans et celle des bénévoles et la complexité de la logistique...



1. Réalisation de la voûte en bois de la chapette du Villaret
2 et 3. Château de la Mure. La chapelle de Beaumont au premier plan
4. La nouvelle voûte en bois de la chapelle du Villaret

www.fapisere.fr

Les Entretiens de la FAPI : "Patrimoine
et chantiers participatifs",
samedi 23 mars 2019 en Matheysine



PATRIMOINE ET CHANTIERS PARTICIPATIFS

➤➤➤ SAMEDI 23 MARS 2019
Hameau du Villaret - Susville

Le cahier des XIII^{es} Entretiens de la FAPI
vient d'être imprimé.

Il est disponible aujourd'hui sous forme
papier
et vous pouvez le consulter sur le site de la
FAPI dans son intégralité.



28^e Salon du livre alpin de Grenoble
 Livres anciens et modernes
 Carrefour de l'Édition Régionale
 Palais des sports - hall est

En l'honneur de
 En l'honneur de **l'Égypte**

Ex-Libris Dauphine en collaboration avec l'ADEC (Association Dauphinoise d'Égyptologie Champagnon)

Vendredi 15 nov. 2019 14-20h
 Samedi 16 nov. 2019 10-19h
 Dimanche 17 nov. 2019 10-18h

Entrée libre

En avant première
 Conférence inaugurale
 Mercredi le 13 nov. 18h.
 Deux siècles de recherches égyptologiques à Lyon par l'égyptologue Patrick LE GILLON

Du 15 au 17 nov. 2019
 Séminaire sur le thème de l'Égypte
 Mercredi le 13 nov. 18h.

Les rendez-vous du salon
 Carrefour de l'Édition régionale
 Conférences sur l'Égypte et exposition de maquettes

Atelier d'initiation aux hiéroglyphes
 Culture et gastronomie régionales
 Livres et dégustations
 Sève Foué, terre des Alpes

FRANCK PICCARD
 conférence-dim. 17 nov. 19h-20h
 prix d'entrée de 5€ (à l'achat)

<https://www.28salon-livre-alpin-grenoble.com>





Patrimoine AURHALPIN

Fédération régionale des acteurs du patrimoine
d' **A**uvergne - **R**hône - **A**lpes

ACCUEIL > CONTACT



CONTACTER LA FONDATION

UN BESOIN ?
N'HESITEZ PAS À NOUS JOINDRE :

Vous êtes : Un particulier ▼

NOM

PRÉNOM

UNE QUESTION ?

NOUS Y AVONS PEUT-ÊTRE DÉJÀ RÉPONDU !

CONSULTER LA F.A.Q.

CONTACTEZ
DIRECTEMENT UN SERVICE
DE LA FONDATION

📍 NATIONAL 📍 RÉGIONAL

Suite au conseil d'administration du 15 mai 2018, le bureau est composé de :

Geneviève Balestrieri, présidente

Gérard Albalat

Danielle Bal, vice-présidente

Yves de Bossoreille, vice-président chargé de la communication et du site internet

Cécile Bouche

Nadia Crouzet, vice-présidente

Michel Desmaris

Denise Grosjean, trésorière

Marylène Marchand, secrétaire

Patrice Nicolet

Philippe Seigle, chargé du Label Patrimoine en Isère, délégué VMF de l'Isère

Suite à l'assemblée générale du 13 avril 2019, le conseil d'administration est composé de :

- **Gérard Albalat** (Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Abrets et environs)
- **Danielle Bal** (Art et Patrimoine à Biviers)
- **Denis Bellon** (Amis de l'Histoire du Pays Vizillois)
- **Cécile Bouche** (APHID)
- **Geneviève Balestrieri**, présidente
- **Yves de Bossoreille** (Membre associé)
- **Ingrid Caillet-Rousset** (AVIPAR)
- **François Capéran** (Les Amis du Vieux Saint-André)
- **Nadia Crouzet** (Les Amis de la Galicière)
- **Michel Desmaris** (Les Raisonners de Pierre)
- **Zite Duclot** (Theys Patrimoine)
- **Denise Grosjean**, trésorière
- **Marylène Marchand** (Venon Paysage et Patrimoine)
- **Alain Monrozier** (Maisons Paysannes de France - délégation Isère et Université Montagnarde Rurale)
- **Patrice Nicolet** (Membre associé)
- **Brigitte Riboreau** (Membre associé)
- **Alain Robert** (Fondation du patrimoine)
- **Philippe Seigle** (Gens de Barbarins)
- **Jean-Luc Troussier** (Amis des moulins de l'Isère)

2015	2016	2017	2018	2019	2020
Gérard Albalat	Gérard Albalat	Gérard Albalat	Gérard Albalat	Gérard Albalat	<u>Gérard Albalat</u>
Jean Baccard			Danielle Bal	Danielle Bal	<u>Danielle Bal</u>
Geneviève Balestrieri	Geneviève Balestrieri	Geneviève Balestrieri	Geneviève Balestrieri	Geneviève Balestrieri	<u>Geneviève Balestrieri</u>
Maurice Bonnefond			Denis Bellon	Denis Bellon	<u>Denis Bellon</u>
François Caperan	François Caperan	François Caperan	François Caperan	François Caperan	François Caperan
Jean Cognet	Jean Cognet				<u>Claude Ferradou</u>
Nadia Crouzet	Nadia Crouzet	Nadia Crouzet	Nadia Crouzet	Nadia Crouzet	<u>Nadia Crouzet</u>
Michel Desmaris	Michel Desmaris	Michel Desmaris	Michel Desmaris	Michel Desmaris	(Michel Desmaris)
Jean-Luc Troussier	Jean-Luc Troussier	Jean-Luc Troussier	Jean-Luc Troussier	Jean-Luc Troussier	Jean-Luc Troussier
Andrée Marcou			Alain Monrozier	Alain Monrozier	<u>Alain Monrozier</u>
Brigitte Riboreau	Brigitte Riboreau	Brigitte Riboreau	Brigitte Riboreau	Brigitte Riboreau	<u>Brigitte Riboreau</u>
Alain Robert	Alain Robert	Alain Robert	Alain Robert	Alain Robert	Alain Robert
Philippe Seigle	Philippe Seigle	Philippe Seigle	Philippe Seigle	Philippe Seigle	<u>Philippe Seigle</u>
Marie-Th. Vincent	Marie-Th. Vincent	Marie-Th. Vincent	démissionnaire	Ingrid Caillet-Rousset	Ingrid Caillet-Rousset
démissionnaire	Cécile Bouche	Cécile Bouche	Cécile Bouche	Cécile Bouche	<u>Cécile Bouche</u>
Franck Courtois	Jean-Michel Py	Jean-Michel Py	a quitté la région		<u>Dominique Voisenon</u>
Yves de Bossoreille	Yves de Bossoreille	Yves de Bossoreille	Yves de Bossoreille	Yves de Bossoreille	Yves de Bossoreille
Patrick Vallier	Zite Duclos	Zite Duclos	Zite Duclos	Zite Duclos	<u>Zite Duclos</u>
Marylène Marchand	Marylène Marchand	Marylène Marchand	Marylène Marchand	Marylène Marchand	Marylène Marchand
Patrice Nicolet	Patrice Nicolet	Patrice Nicolet	Patrice Nicolet	Patrice Nicolet	(Patrice Nicolet)
Denise Grosjean	Denise Grosjean	Denise Grosjean	Denise Grosjean	Denise Grosjean	<u>Denise Grosjean</u>

		FEDERATION DES ASSOCIATIONS PATRIMONIALES DE L ISERE						F	
		Compte de résultat 2019 et Budget Prévisionnel 2020							
N° cpte		DEPENSES	Cpte 2019	2020	n°cpte		RECETTES	Cpte 2019	2020
604		Achat Etudes et prestations services			740		Subventions		
	604-1	Etudes et prestations diverses	4 500,00 €	1 000,00 €		740-1	Subvention CD 38 fonctionnement	7 000,00 €	7 000,00 €
	604-2	Prestations Inv. Bornes Graphiste		2 500,00 €		740-2	Subvention CD 38 Inventaire bornes	2 000,00 €	2 000,00 €
606		Achats -Fournitures							
	606-3	Fournitures, entretien équipement	99,69 €						
	606-4	Fournitures bureau/informatique	216,07 €	500,00 €	756		Cotisations Reçues		
613		Location Immobilière				756-1	Cotisations associations	3 424,00 €	3 550,00 €
	613-2	Siège 10,rue chenaise	580,00 €			756-2	Cotisations adhérents Individuels	392,00 €	600,00 €
	613-5	Location tables Salon du Livre	155,00 €	250,00 €					
	613-6	Location salle	200,00 €						
616		Assurance							
	616-2	MACIF Assurance	148,87 €	150,00 €	756		Partic Repas - frais réunions		
618	618-1	Documentation				756-11	Participation Assemblée Générale	1 340,00 €	2 500,00 €
623		Frais publicité Publication				756-12	Participation Entretiens / 20 ans	620,00 €	2 500,00 €
	623-1	Impressions - Dépliants Com + expo		10 000,00 €	756		Autres produits		
	623-3	Folres, expositions,salon livre				756-2	Vente livres bornes	198,00 €	2 700,00 €
	623-4	Cadeaux, accueil, divers	69,98 €	700,00 €		756-3	Autres produits vendus		
	623-7	Publications, achats livres bornes	953,00 €	1 500,00 €					
	623-8	Frais Entretiens de la FAPI							
625		Déplacements-Missions -Receptions			768		Autres produits encaissés		
	625-1	Frais de déplacements	680,50 €						
	625-6	Missions Réception	288,41 €	900,00 €		768	Produits divers	378,83 €	
	625-71	Repas et frais A.G. Fapi	1 476,00 €	2 500,00 €			Autres produits dif.règlement		
	625-72	Repas et frais Les Entretiens / 20 ans	675,00 €	2 500,00 €					
626		Frais postaux téléphone							
	626-1	Frais site Internet-bureautique	249,98 €	300,00 €					
	626-2	Frais postaux	366,21 €	300,00 €					
627	627-1	Services bancaires		50,00 €					
628		Cotisations à organismes							
	628-1	SPPEF, Patrimoine Aurhalpin, Ex-Libris	150,00 €	200,00 €			Reprise sur fonds propres		4 000,00 €
641		Salaires et charges							
	641-1	Salaires	701,80 €	800,00 €					
	645-1	Charges CEA	231,79 €	700,00 €					
		Don	700,00 €						
		TOTAL DEPENSES	12 442,30 €	24 850,00 €			TOTAL RECETTES	15 352,83 €	24 850,00 €
		Résultat 2019 =	2 910,53 €						